



INSTRUCTION MANUAL FOR
SEMI-AUTO SHOTGUN

YARI OTOMATİK AV TÜFEĞİ
KULLANMA KILAVUZU

SEMI-AUTO SHOTGUN

READ THE INSTRUCTIONS AND WARNINGS IN THIS MANUAL CAREFULLY BEFORE USING THIS FIREARM

FIREARMS SAFETY

We believe that safe firearms handling is the most important consideration of anyone who uses firearms and ammunition. Please take a few minutes to thoroughly read and understand this instruction manual included with this shotgun.

You should completely understand this manual before you practice loading, unloading and firing with live ammunition.

REMEMBER, FIREARMS SAFETY DOES DEPEND ON YOU!

WARNING

Take note of the following warnings on gun handling before attempting to use your shotgun:

- Don't rely on your gun's safety. Treat every gun as if it were loaded and ready to fire.
- Never cross a fence, climb a tree or jump a ditch with a loaded gun.
- Never load or carry a loaded gun until you are ready to use it.
- Watch your muzzle so the other fellow doesn't have to.
- Keep guns and ammunition separately and in locked storage.
- Know the range of your gun.
- Don't shoot unless absolutely sure of your target and what is beyond it.

- Always wear eye and ear protection when shooting.
- Always be sure the barrel is clear of obstructions, and only carry ammunition specifically intended for the gun you are using.
- Do not alter or modify your gun.
- Have gun checked regularly by a competent gunsmith.

UNPACKING YOUR SHOTGUN

When you remove the shotgun from its box, you will see the 2 major components, the barrel and the shotgun (Fig 1). Your shotgun comes with a choke tube installed in the barrel along with a choke tube wrench if it is equipped with mobile chokes. A magazine capacity plug should be installed into the magazine or separately located. You should also have an instruction manual in the package.

MANUAL SAFETY

Your shotgun is equipped with a manual trigger block safety button located in the trigger guard, just behind the trigger (Fig 2).

When the button is pushed from the left side of the receiver, protruding to the right side, the trigger is blocked and the safety is on.

When the button is pushed from the right side of the receiver, protruding to the left side, you will see a red circle on the safety button indicating the safety is off and the shotgun is in an unsafe condition, ready to fire if the trigger is pulled, as shown in (Fig 3). The directions are opposite for left hand shotguns.

CAUTION

The manual safety of your shotgun should always be on except for when you are ready to pull the trigger and fire the shotgun. This will help insure that no accidental discharges take place. You should only have the safety off, and be able to see the red line on the left side of the receiver, when you are ready to shoot. (The directions are opposite for left hand shotguns.)

DIRECTIONS FOR ASSEMBLY

Unscrew the magazine cap from the front of the forend in a counter clockwise direction as shown in (Fig 4).

Remove the forend by sliding it forward, off the shotgun as shown in (Fig 5). Note that the piston should remain in its place.

While holding the bolt handle with your right hand, carefully align the barrel with the receiver and the end of the magazine tube, as shown in (Fig 6) and begin to pull back on the bolt handle as you insert the barrel into the receiver.

Continue pulling the bolt handle back while inserting the barrel until the bolt is in its rear locked position and the barrel is completely seated in the receiver. The barrel should mate to the receiver at this point in the assembly as shown in (Fig 7).

Slide the forend over the magazine tube assembly as shown in (Fig 8), bringing it to rest against the receiver.

There are two small tabs in the forend that will align with the small cutout in the front end of the receiver. The forend is in its proper position when it is seated completely against and around the receiver as shown in (Fig 9).

Reattach the magazine cap to the magazine tube by rotating it in a clockwise direction until it is firmly screwed down against the forend as shown in (Fig 10).

The shotgun is now completely assembled. To close the bolt/action, depress the action release button as shown in (Fig 11). Check, to be sure no fingers or other objects are located near the bolt as it closes. Put the safety in the "ON" position!

CAUTION

Do not load your shotgun until you are ready to use it and unload it immediately after you have finished shooting. Always carry your shotgun with the safety engaged. The user of this shotgun, and all firearms, should never depend on the manual safety, or any other mechanical device, to make a firearm completely safe. It is your responsibility to always keep the muzzle of your firearm pointed in a safe direction.

LOADING

When loading, keep the safety on at all times and keep the muzzle pointed in a safe direction.

To load the magazine, turn the shotgun upside down. Insert your cartridge and push it into the magazine tube until it is held in place in the tube by the cartridge latch. As you insert each cartridge you will hear a "click" that tells you the latch has closed behind the cartridge and you can now load the next shell (Fig 12).

Note: Your shotgun is equipped with a plug that limits the number of cartridges that your magazine tube will hold to 2 shells. Removal and installing of the plug is shown in this manual in the DISASSEMBLY section.

To load a cartridge into the chamber, pull back on the bolt handle. As you pull the bolt handle fully rearward, a cartridge will come out of the magazine tube and the cartridge carrier will raise the shell aligning it with the chamber. Release the bolt handle and the forward travel of the bolt will chamber the first round (Fig 13). Never allow your fingers or another object to come in contact with the trigger while loading.

Your shotgun is now loaded and ready to fire if the safety is moved to the OFF position.

FIRING

To fire the shotgun, hold the shotgun firmly with both hands and the proper placement of the butt stock to your shoulder and cheek. Aim at your target. Press the safety button into the OFF position and pull the trigger.

The system that operates your semi-auto will fire the cartridge in the chamber, eject the fired case and load the next cartridge into the chamber, each time that you pull the trigger. Be prepared to either fire your next shot or engage the safety in the ON position after firing.

UNLOADING

Before unloading, make sure the safety is in the ON position. And keep the muzzle pointed in a safe direction. Never allow your fingers or another object to come in contact with the trigger during unloading.

Pull the bolt handle completely to the rear and this will eject any cartridge that is remaining in the chamber.

Close and open the bolt repeatedly to chamber and then eject all cartridges that may be remaining in the magazine tube or chamber (Fig 14).

Visually check to make sure that no cartridges may be remaining in the chamber or magazine tube and depress the bolt release button to close the action/bolt.

If you want to unload without pulling the bolt handle; turn your gun and press the carrier, press the latch which is the right side of the receiver. The shell, which had been loaded, will eject (Fig 15). Unload the shells by pressing the latch for every one. Be careful not to allow the shot shell to eject onto a hard surface, which may cause the shell to discharge.

INTERCHANGEABLE CHOKE TUBES

All semi-auto shotguns, except slug models, come with an interchangeable internal choke tube and a choke tube wrench. You have the ability to modify your pattern density by installing interchangeable chokes of different constrictions (Fig 16).

Your barrel is threaded for your choke tubes. For internal tubes, insert the wrench into the slotted portion of the tube and turn counter clockwise to remove it from the barrel and turn clockwise to install it (Fig 17).

WARNING

When installing a choke tube in your barrel, make sure that the tube is completely screwed down tight in the barrel. Never discharge your shotgun without the choke tubes installed as this may damage the barrel. Choke tubes may become loose after extended firing and should be checked frequently for tightness.

SEMI-AUTO SHOTGUN

STEEL SHOT WARNING

Steel shots hells should only be used with modified tubes or tubes with less constriction than modified tubes. Do not fire steel shot through Full choke tubes or tubes with greater constriction than Full.

CHOKE TUBE MARKINGS

Your internal interchangeable choke tubes are marked with notches at the end of the tubes to indicate the choke type for that particular tube, as well as relevant letters on them. Please refer to the chart below to identify which chokes are supplied with your shotgun. Chokes shown in the chart that are not supplied with your shotgun are available from our parts department (Fig 16).

Multi-Choke Tube Markings and Constrictions

Name	Constriction Inch mm	Notches	Markings
Cylinder	.000" 0.00		C
Skeet	.005" 0.13		S
Improved Cylinder	.010" 0.25		IC
Modified	.020" 0.51		M
Improved Modified	.025" 0.64		IM
Full	.035" 0.89	I	F
X Full	.040" 1	-	XF

DISASSEMBLY

Before disassembling your shotgun, be absolutely certain that it is unloaded. As an added precaution, visually check the chamber and the magazine tube for any cartridges. Put the safety in the on position.

Remove the magazine tube cap by unscrewing it counter clockwise (Fig 18).

Remove the forend by sliding it away from the receiver and off the end of the magazine tube (Fig 19).

Remove the barrel by pulling the barrel out of the receiver assembly and out from around the magazine tube (Fig 20).

Remove the gas piston (Fig 21).

You can remove the bolt handle by moving the action bar rearward under spring tension with your left hand, until the bolt moves enough for you to align it with the cutout hole in the bolt that receives the handle. At this point, the bolt handle can be freely removed from the bolt (Fig 22). Remember that the bolt is still under tension from the spring.

After you remove the bolt handle, the entire action bar/bolt assembly and action bar sleeve can be removed from the shotgun by pulling the action bar off the end of the magazine tube (Fig 23).

Remove the magazine spring from around the magazine tube (Fig 24).

The action bar, action bar sleeve and bolt assembly can be separated for cleaning. Lift the bolt off the action bar by simply pulling it up and off the bar (Fig 25).

Separate the action bar from the action bar sleeve by pulling the action bar up and away from the action bar sleeve as shown in (Fig 26).

The trigger group may be removed from the receiver for further cleaning of the receiver and trigger group. It is recommended that a thorough cleaning be performed every 300 rounds.

To remove the trigger group, first remove the two trigger group retaining pins by using a punch to drive the pins out of the receiver (Fig 27).

Once the retaining pins are removed, the entire trigger group can be removed from the receiver by pulling down on the trigger guard (Fig 28).

No further disassembly of the trigger group is recommended for anyone other than a trained gunsmith.

Note: When reinstalling the trigger group, the hammer must be in its cocked position. To cock the hammer, pull down on the hammer with your thumb until it locks into place as shown in (Fig 29).

MAGAZINE CAPACITY PLUG

Your shotgun is supplied with a plug to limit the capacity of cartridges in the magazine tube. Your country's regulations may not require this plug to be used so it may be removed.

When the barrel has been removed from the shotgun, insert a large bladed screwdriver into the hole in the magazine spring retainer (Fig 30).

While pushing down on the spring retainer with the screwdriver, and rotating in a clockwise direction approximately 1/4 turn, the retainer will move to a position where the cutout in the retainer will align with a detent in the magazine tube, enabling the retainer to come out of the magazine tube. Be very careful at this point, as the retainer is holding a spring inside of the magazine tube and the spring is under tension.

Slowly pull back on the screwdriver to allow the magazine spring to push the retainer and capacity plug out of the magazine tube (Fig 31).

Remove the plastic plug from the tube and reassemble the retainer plug back into the magazine tube. Be careful, as the spring will be under tension. Align the cutout in the retainer

plug with the detent on the end of the magazine tube, push the plug into the tube and rotate it in counter clockwise direction approximately $\frac{1}{4}$ turn, and slowly allow the retainer to return to its stop. This will lock the retainer plug firmly in the magazine tube.

Note: Your shotgun has now been completely disassembled. No further disassembly of your shotgun is necessary for routine maintenance and cleaning. Our service department or a competent gunsmith should only perform any further disassembly.

An exploded view of the disassembled shotgun is shown in (Fig 32).

Note: Photographs shown in this manual may not be from the exact model that you have but the instructions will apply to the model you have.

AMMUNITION

Each semi-auto shotgun is clearly marked with the gauge and maximum length cartridge that may be used in that particular model.

Gauge & Chamber		Shells can be used					
12/76	12Ga 3"	12/70	12Ga 2 ¾"	12/76	12Ga 3"		
12/89	12Ga 3 ½"	12/70	12Ga 2 ¾"	12/76	12Ga 3"	12/89	12Ga 3 ½"
20/76	20Ga 3"	20/70	20Ga 2 ¾"	20/76	20Ga 3"		
28/70	28Ga 2 ¾"	28/70	28Ga 2 ¾"				

Do not use a cartridge that is longer than the maximum cartridge length that is stamped on the barrel.

The use of reloaded or substandard commercially produced ammunition will affect your warranty coverage and could result in severe injury to the shooter or others nearby. See the enclosed warranty registration card for any exclusions and limitations of our warranty.

WARNING

Your shotgun is equipped with an o-ring inside the gas cylinder enabling it to cycle properly with light loads. It can be removed to reduce the recoil force when shooting with heavy loads.

WARNING

The accidental loading and discharge of shells of the wrong gauge in your shotgun can result in damage to your gun and possible injury or death to you or others. To be safe at all times, carry only the proper gauge ammunition with you for the gun you are using.

CLEANING AND STORAGE

After extended shooting sessions, it will be necessary to clean your shotgun. Semi - auto shotguns require more cleaning than any other type of shotgun, because of their gas operated construction.

Periodically, clean the bore with proper cleaning equipment. Oil all metal surfaces lightly with high quality gun oil. Never pour oil into any inside mechanisms.

If you will be storing your shotgun for long periods of time, apply gun grease to all metal parts, store the shotgun in a dry, and secure area. When you clean the shotgun, make sure the muzzle is not plugged with any heavy grease that would cause a barrel obstruction.

PARTS & SERVICE

To order parts, please call, write or email us for availability and pricing. To assist you better, please be prepared to, provide your model, gauge, and serial number.

Send all parts correspondence to:

To return firearms for warranty repairs, please pack your shotgun securely in the original packaging, if possible. Write us a note with the shotgun including a detailed description of the problem you are experiencing.

Please include your proof of original retail purchase.

SEMI-AUTO SHOTGUN

NOTE

NOTE

NOTE

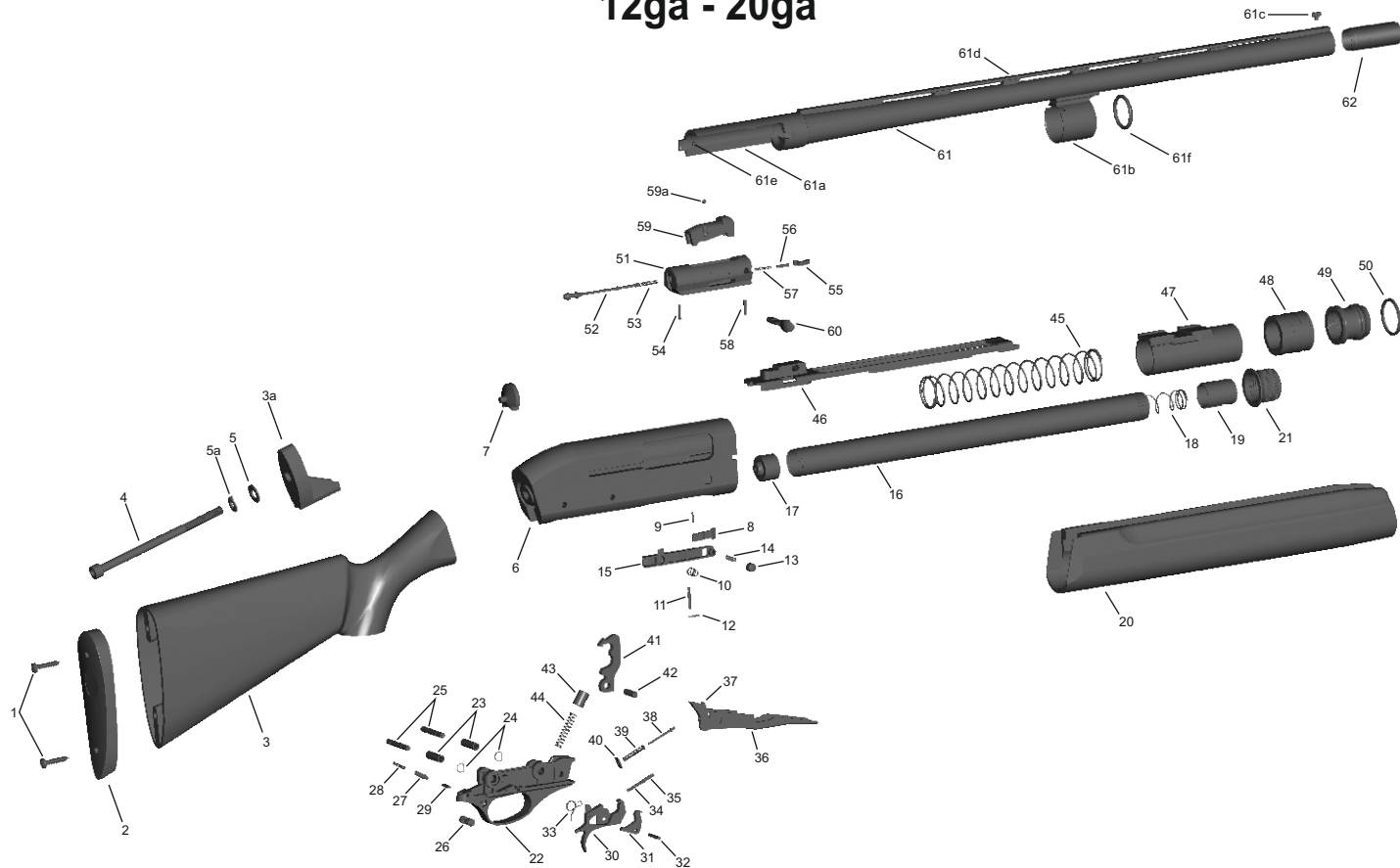
AKKAR® Semi Auto Shotgun Part List

12ga - 20ga - 28ga

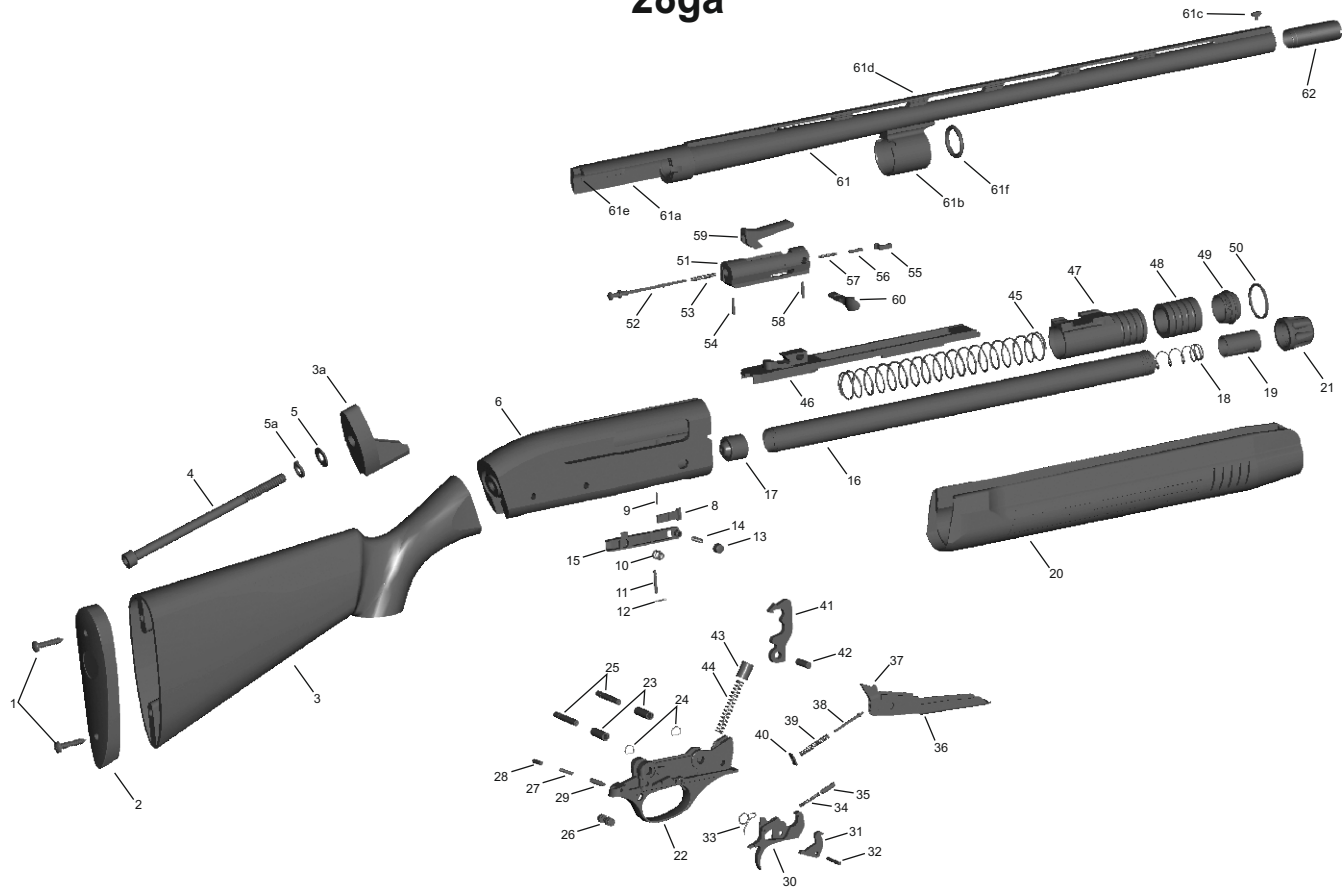
No	Part Name	No	Part Name	No	Part Name
1	Recoil Pad Screw	23	Trigger Plate Pin Bushing	47	Action Bar Sleeve
2	Recoil Pad	24	Trigger Plate Pin Detent Spring	48	Piston Buffer
3	Stock	25	Trigger Plate Pin	49	Piston
3a	Stock Inner Frame	26	Safety Button	50	Piston Seal
4	Stock Screw	27	Safety Button Detent Pin	51	Breech Bolt
5	Stock Screw Washer	28	Safety Button Spring	52	Firing Pin
5a	Washer Stopper	29	Safety Spring Retaining Pin	53	Firing Pin Spring
6	Receiver	30	Trigger	54	Firing Pin Retaining Pin
7	Bolt Recoil Pad	31	Trigger Sear	55	Extractor
8	Latch Tip	32	Trigger Pin	56	Extractor Plunger
9	Latch Tip Pin	33	Trigger Spring	57	Extractor Spring
10	Latch Spring	34	Trigger Sear Detent Spring	58	Extractor Pin
11	Latch Pin	35	Trigger Sear Detent Pin	59	Locking Block
12	Latch Pin Detent Spring	36	Carrier	59a	Locking Block Ball
13	Action Release Button	37	Carrier Dog	60	Bolt Handle
14	Action Release Button Spring	38	Carrier Dog Follower	61	Barrel
15	Latch	39	Carrier Dog Follower Spring	61a	Barrel Rear Part
16	Magazine Tube	40	Carrier Dog Follower Plate	61b	Barrel Collar
17	Magazine Follower	41	Hammer	61c	Front Sight
18	Magazine Spring	42	Hammer Pin	61d	Barrel Bridge
19	Magazine Spring Retainer	43	Hammer Plunger	61e	Ejector Pin
20	Forend	44	Hammer Spring	61f	O-Ring
21	Magazine Cap	45	Action Spring	62	Mobile Choke
22	Trigger Plate	46	Action Bar		

AKKAR® Semi Auto Shotgun Part Diagram

12ga - 20ga



AKKAR® Semi Auto Shotgun Part Diagram 28ga



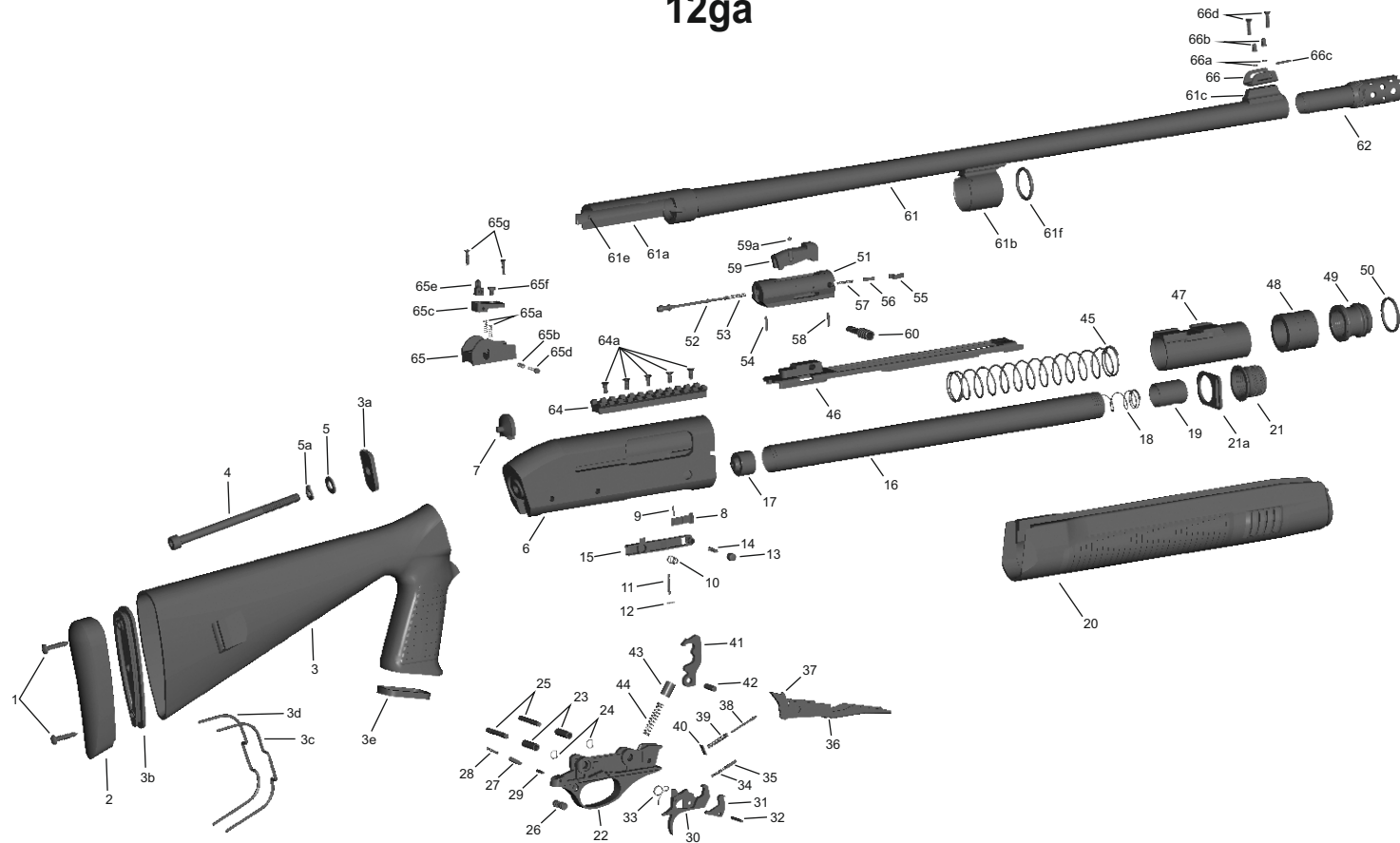
AKKAR® TK-222 Semi Auto Shotgun Part List

12ga

No	Part Name	No	Part Name	No	Part Name
1	Recoil Pad Screw	24	Trigger Plate Pin Detent Spring	54	Firing Pin Retaining Pin
2	Recoil Pad	25	Trigger Plate Pin	55	Extractor
3	Stock	26	Safety Button	56	Extractor Plunger
3a	Stock Connection Part	27	Safety Button Detent Pin	57	Extractor Spring
3b	Recoil Pad	28	Safety Button Spring	58	Extractor Pin
3c	Sling Attachment R.H.	29	Safety Spring Retaining Pin	59	Locking Block
3d	Sling Attachment L.H.	30	Trigger	59a	Locking Block Ball
3e	Pistol Grip Buttom Cower	31	Trigger Sear	60	Bolt Handle
4	Stock Screw	32	Trigger Pin	61	Barrel
5	Stock Screw Washer	33	Trigger Spring	61a	Barrel Rear Part
5a	Washer Stopper	34	Trigger Sear Detent Spring	61b	Barrel Collar
6	Receiver	35	Trigger Sear Detent Pin	61c	Gost Ring Sight
7	Bolt Recoil Pad	36	Carrier	61e	Ejector Pin
8	Latch Tip	37	Carrier Dog	61f	O-Ring
9	Latch Tip Pin	38	Carrier Dog Follower	62	Mobile Choke Tube
10	Latch Spring	39	Carrier Dog Follower Spring	64	Picatinny Rail
11	Latch Pin	40	Carrier Dog Follower Plate	64a	Picatinny Rail Screw
12	Latch Pin Detent Spring	41	Hammer	65	Rear Sight
13	Action Release Button	42	Hammer Pin	65a	Rear Sight Spring
14	Action Release Button Spring	43	Hammer Plunger	65b	Rear Sight Adjustment Spring
15	Latch	44	Hammer Spring	65c	Rear Sight Plate
16	Magazine Tube	45	Action Spring	65d	Rear Sight Horizontal Adjusting Screw
17	Magazine Follower	46	Action Bar	65e	Rear Sight Ring
18	Magazine Spring	47	Action Bar Sleeve	65f	Rear Sight Vertical Adjusting Screw
19	Magazine Spring Retainer	48	Piston Buffer	65g	Rear Sight Screw
20	Forend	49	Piston	66	Front Sight Upper Part
21	Magazine Cap	50	Piston Seal	66a	Front Sight O Ring
21a	Sling Attachment	51	Breech Bolt	66b	Front Sight Fiber Optic Holder
22	Trigger Plate	52	Firing Pin	66c	Front Sight Fiber Optic
23	Trigger Plate Pin Bushing	53	Firing Pin Spring	66d	Front Sight Screw

AKKAR® TK-222 Semi Auto Shotgun Part Diagram

12ga



AKKAR® Otomatik Parça Listesi

12ga - 20ga - 28ga

No	Parça Adı	No	Parça Adı	No	Parça Adı
1	Taban Lastik Vidası	23	Tetik Ana Pim Kovanı	47	Kol Bağlantı Parçası
2	Taban Lastiği	24	Tetik Ana Pim Segmanı	48	Ara Parça
3	Dipçik	25	Tetik Ana Pimleri	49	Piston
3a	Dipçik Bağlantı Parçası	26	Emniyet	50	Segman
4	Dipçik Saplaması	27	Emniyet İtici	51	Mekanizma
5	Dipçik Saplaması Pulu	28	Emniyet Yay	52	İğne
5a	Dipçik Saplama Rondelası	29	Emniyet Yay Pimi	53	İğne Yay
6	Kasa	30	Tetik	54	İğne Pimi
7	Kasa Arka Tako	31	İç Emniyet	55	Tırnak
8	Fişek Tutucu Ucu	32	Tetik Pimi	56	Tırnak İtici
9	Fişek Tutucu Ucu Pimi	33	Tetik Yay	57	Tırnak Yay
10	Fişek Tutucu Yay	34	İç Emniyet İtici Yay	58	Tırnak Pimi
11	Fişek Tutucu Pimi	35	İç Emniyet İtici	59	Kilit
12	Fişek Tutucu Pimi Segmanı	36	Kepçe	59a	Bilye
13	Otomatik Döğmesi	37	At Başı	60	Kurma Kolu
14	Otomatik Döğme Yay	38	At Başı İtici	61	Namlu
15	Fişek Tutucu	39	At Başı İtici Yay	61a	Namlu Kepi
16	Magazin Borusu	40	At Başı Yatak Sacı	61b	Gaz Halkası
17	Magazin İtici	41	Horoz	61c	Arpacık
18	Magazin Yay	42	Horoz Pimi	61d	Şerit
19	Magazin Tapası	43	Horoz İtici	61e	Fırlatma Perçini
20	El Kundağı	44	Horoz İtici Yay	61f	Oring
21	Magazin Kapağı	45	Otomatik (icra) Yay	62	Mobil Şok
22	Tetik Kasası	46	Sürgü Kolu		

AKKAR® TK-222 Otomatik Parça Listesi

12ga

No	Parça Adı	No	Parça Adı	No	Parça Adı
1	Taban Lastik Vidası	24	Tetik Ana Pim Sekmanı	54	İğne Pimi
2	Taban Lastiği	25	Tetik Ana Pimleri	55	Tırnak
3	Dipçik	26	Emniyet	56	Tırnak İtici
3a	Dipçik Bağlantı Parçası	27	Emniyet İtici	57	Tırnak Yayı
3b	Taban İç Lastiği	28	Emniyet Yayı	58	Tırnak Pimi
3c	Kayışlık Bağlantısı Sağ	29	Emniyet Yay Pimi	59	Kilit
3d	Kayışlık Bağlantısı Sol	30	Tetik	59a	Bilye
3e	Tabanca Kabze Alt Kapağı	31	İç Emniyet	60	Kurma Kolu
4	Dipçik Saplama	32	Tetik Pimi	61	Namlu
5	Dipçik Saplama Pulu	33	Tetik Yayı	61a	Namlu Kepi
5a	Dipçik Saplama Rondelası	34	İç Emniyet İtici Yayı	61b	Gaz Halkası
6	Kasa	35	İç Emniyet İtici	61c	Ghost Gez Halkası
7	Kasa Arka Takoza	36	Kepçe	61e	Fırlatma Perçini
8	Fişek Tutucu Ucu	37	At Başı	61f	Oring
9	Fişek Tutucu Ucu Pimi	38	At Başı İtici	62	Mobil Şok
10	Fişek Tutucu Yayı	39	At Başı İtici Yayı	64	Picatinny Kızağı
11	Fişek Tutucu Pimi	40	At Başı Yatak Sacı	64a	Picatinny Kızak Vidası
12	Fişek Tutucu Pimi Sekmanı	41	Horoz	65	Ghost Gez
13	Otomatik Düğmesi	42	Horoz Pimi	65a	Ghost Gez Yayı
14	Otomatik Düğme Yayı	43	Horoz İtici	65b	Ghost Gez Ayar Yayı
15	Fişek Tutucu	44	Horoz İtici Yayı	65c	Ghost Gez İç Parça
16	Magazin Borusu	45	Otomatik (İcra) Yayı	65d	Ghost Gez Yatay Ayar Vidası
17	Magazin İtici	46	Sürgü Kolu	65e	Ghost Gez Halkası
18	Magazin Yayı	47	Kol Bağlantı Parçası	65f	Ghost Gez Dikey Ayar Vidası
19	Magazin Tapası	48	Ara Parça	65g	Ghost Gez Vidası
20	El Kundağı	49	Piston	66	Ghost Arpacık
21	Magazin Kapağı	50	Segman	66a	Arpacık Oringi
21a	Kayışlık	51	Mekanizma	66b	Fosforlu Arpacık Tutucu
22	Tetik Kasası	52	İğne	66c	Fosforlu Arpacık
23	Tetik Ana Pim Kovanı	53	İğne Yayı	66d	Arpacık Vidası

YARI OTOMATİK AV TÜFEĞİ

TÜFEĞİNİZİ KULLANMADAN ÖNCE BU KILAVUZDAKİ TALİMATLARI VE UYARILARI DİKKATLİCE OKUYUN

TÜFEK EMNİYETİ

Ateşli silah ve mühimmat kullanan herkes için en önemli konunun emniyet olduğuna inanıyoruz. Lütfen tüfeğinizle birlikte gelen bu kılavuzu baştan sonuna kadar okuyup, anlayın.

Fişekleri doldurma, boşaltma ya da ateşlemeye geçmeden önce bu kılavuzu tamamen anlamış olmanız gerekmektedir.

TÜFEĞİNİZİN EMNİYETLİ OLMASI SİZE BAĞLIDIR !

DİKKAT

Tüfeğinizi kullanmaya başlamadan önce, lütfen aşağıdaki uyarıları dikkate alınız:

- Tüfeğinizin emniyet sistemine güvenmeyiniz. Her silahın dolu ve ateş etmeye hazır olduğunu düşünerek davranınız.
- Dolu bir tüfek ile hiçbir zaman çit geçmeyin, ağaca tırmanmayın, hendekten atlamayın.
- Kullanmaya hazır olmadan bir tüfeği asla doldurmayın veya dolu bir tüfeği taşımayın.
- Tüfeğinizin namlusunu doğrulttuğunuz yöne dikkat edinki, diğerleri dikkatli olmak zorunda kalmasin.
- Tüfek ve patlayıcı maddeleri ayrı bölümlerde ve kilit altında muhafaza edin.
- Tüfeğinizin menzilini bilin.
- Hedefinizden ve hedefin arkasındakilerden kesin olarak emin olmadan atış yapmayın.
- Atış yaparken her zaman göz ve kulak koruyucusu kullanın.

- Her zaman namlu içinin temiz ve artıklardan arınmış olduğundan emin olun. Sadece kullandığınız tüfeğe uygun fişek taşıyın.
- Tüfeğinizde modifikasyon veya değişiklik yapmayın.
- Tüfeği düzenli olarak bir silah uzmanına kontrol ettirin.

PAKET İÇERİĞİ

Tüfeğinizi paketten çıkardığınızda, namlu ve kasa & dipçik olmak üzere iki ana parça göreceksiniz (Resim 1). Tüfeğinizle birlikte namluya takılmış içten değiştirilebilir şok ve ayrıca şok anahtarı mevcuttur. Tahdit çubuğu kutuda veya magazine takılı vaziyette olabilir.

EMNİYET

Tüfeğiniz tetik grubu üzerinde bulunan manuel tetik emniyet sistemine sahiptir. Kasanın sol tarafından, bu tetik emniyet düğmesine basıldığında, sağ tarafta çıkıntı meydana getirir ve bu şekilde tetik bloke edilerek emniyete geçmiş olur (Resim 2). Emniyet düğmesine sağ taraftan basıldığında ise, çıkıntı sol tarafta meydana gelir ve üstünde kırmızı bir bant görünür. Bu emniyetin devrede olmadığını ve tetik çekildiğinde ateşlemeye hazır olduğunu gösterir (Resim 3).

UYARI

Atışa hazır oluncaya kadar her zaman tüfeğin emniyeti kapalı, devrede tutulması önemle tavsiye olunur. Bu şekilde kaza ile ateşlemenin engellenmesi sağlanmış olur.

Unutmayın ki, emniyet düğmesinin sol tarafındaki kırmızı band görüldüğünde tüfek emniyetten çıkmıştır ve tetiğin çekilmesi ile ateşleme yapacaktır. (Belirtilen yönler sol el tüfeklerde aksi istikametlerdir.)

MONTAJ

El Kundağın uç kısmındaki magazin kapağını, saatin ters istikametinde çevirerek çıkartın (Resim 4).

El kundağını ileri doğru kaydırarak çıkartın. Çıkarırken Pistonun yerinde çıkmamasına dikkat edin (Resim 5).

Sağ elinizle kurma kolunu tutun. Sol elinizle namluyu, kasa ve magazin borusunun ucuyla hizalayın. Namluyu kasaya doğru yerleştirirken, kurma kolunu geriye çekin (Resim 6).

Mekanizma kilitle pozisyona gelinceye ve namlu tamamen kasaya oturuncaya kadar namluyu kasa içine doğru sokmaya ve kurma kolunu çekmeye devam edin. Namlu ile kasanın birleşimi şekildaki gibi olmalıdır (Resim 7).

El kundağını magazin borusu üzerinden geçirerek, kasaya sabitlenecek şekilde yerleştirin (Resim 8).

El kundağının kasaya iyice oturarak çentiklerin yuvalarına yerleştiğinden emin olun (Resim 9).

Magazin kapağını, magazin borusuna, saat yönünde çevirerek takın ve boşluk kalmayacak şekilde, tamamen sıkıldığından emin olun. Bu durumda namlu tüfeğe tam sabitlenmiş olacaktır (Resim 10).

Şimdi tüfeğinizin montajı tamamlandı. Mekanizmayı kapamak için otomatik düğmesine basın (Resim 11).

Mekanizma kapanırken, parmaklarınızın veya başka bir cismin, mekanizmaya yakın olmasına dikkat edin. Emniyet düğmesine basarak emniyeti devreye alın.

UYARI

Atışa hazır oluncaya kadar tüfeğinizi doldurmayın ve atışı bitirdikten sonra hemen boşaltın. Tüfeğinizi daima emniyete alınmış olarak taşıyın. Emniyete alınmış olması, tüfeğinizin tamamen güvenli olduğu anlamına gelmez. Tüfeğinizin namlusunu daima emniyetli bir doğrultuda tutmak sizin sorumluluğunuzdadır.

DOLDURMA

Doldurma sırasında, tüfeğinizi daima emniyette tutun ve namluyu güvenli bir yöne doğrultun. Magazini doldurmak için tüfeğinizin altını çevirin. Fişekleri, kepçe üzerinden magazin borusuna yerleştirip, boru içinde tutuluncaya kadar iterek doldurun. Her bir fişekten sonra, fişek tutucunun kapandığını ve sonraki fişegi doldurabileceğinizi gösteren bir "klik" sesi duyarsınız (Resim 12).

Not: Tüfeğinizin fişek kapasitesi, magazin içinde bir tahdit çubuğu yerleştirilerek, 2 fişekle sınırlanmıştır. Bu tahdit çubuğunun çıkartılması ve takılması SÖKME İŞLEMİ kısmında açıklanmıştır.

Fişek yatağına fişek yüklemek için, kurma kolunu tamamen geriye çekin. Bu esnada magazinden fişek kepçeye gelecektir. Kurma kolunu serbest bırakın. Mekanizmanın ileri hareketi, ilk fişegi fişek yatağına yerleştirir (Resim 13).

Yükleme esnasında parmaklarınızın veya başka bir cismin kesinlikle tetikle temas etmemesine dikkat edin.

Tüfeğiniz şimdi dolu durumda ve emniyeti devreden çıkardığınız takdirde; atışa hazırdır.

ATEŞLEME

Tüfeği ateşlemek için; Dipçigi omzunuza ve yanınıza uygun pozisyonda tutun iki elinizle sıkıca kavrayın. Emniyeti devreden çıkartın. Hedefe nişan alın ve tetiği çekerek ateş edin. Tetiği her çektiğinizde, Yarı-otomatik tüfeğiniz yataktaki fişegi ateşleyecek, boş kovani dışarı fırlatacak ve sonraki fişegi yatağa yükleyecektir. Ateşlemenin ardından, ya sonraki fişegi ateşlemeye hazır olun ya da emniyeti devreye alın.

BOŞALTMA

Boşaltmadan önce, emniyetin devrede olduğundan emin olun. Namluyu emniyetli bir doğrultuda tutun. Boşaltma sırasında, parmaklarınızın veya başka bir cismin, kesinlikle tetikle temas etmemesine dikkat edin.

Kurma kolunu seri bir hareketle tamamen geriye çekin. Bu, fişek yatağında kalmış olan fişegi dışarı atacaktır. Hareketi tekrarlayarak, fişek yatağında veya magazin borusunda kalan tüm fişekleri çıkartın (Resim 14).

Gözle kontrol ederek, fişek yatağında ve magazin borusunda hiç fişek kalmadığından emin olun ve otomatik düğmesine basarak mekanizmayı kapatın.

Mekanizmayı ileri-geri almadan boşaltmak isterseniz; Tüfeği ters çevirip kepçeye basın parmağınızla gövdenin sağ tarafında bulunan Fişek tutucuya basın. Magazin borusundan fişek geri gelecektir (Resim15). Her defasında tutucuya basarak fişekleri çıkarın. Fişek kalmadığında boşaltma mandalına basıp el kundağını geriye çekin fişek yatağındaki fişek dışarı atılacaktır.

İÇTEN DEĞİŞTİRİLEBİLİR ŞOK TÜPLERİ

Tüm yarı otomatik tüfekler, slug modeller hariç, içten değiştirilebilir şok ve şok anahtarı ile birlikte verilir. Değişik yapıdaki şok tüplerinin kullanılması ile saçma dağılımını modifiye etme imkanınız vardır (Resim16).

Şok tüpleri için uygun vida dişleri namlunuzda mevcuttur. Şok anahtarını, şok tüpü ucundaki yarığa yerleştirip, namludan çıkarmak için saatin ters yönünde, takmak için saat yönünde çevirin (Resim 17).

UYARI

Namlunuza şok tüpü takarken, vidaların boşluk kalmayacak şekilde tamamen sıkıldığından ve şok tüpünün namluya sıkıca oturduğundan emin olun. Namluya zarar vereceğinden dolayı, tüfeğinizi şok tüpü takılı olmadan kesinlikle ateşlemeyin. Uzun süreli atışlar sonrasında şok tüpleri gevşeyebilir, sık sık kontrol edilmelidir.

ÇELİK SAÇMALAR İÇİN UYARI

Çelik saçmalı fişekler, sadece modified veya daralma değerleri daha az şok tüpleriyle kullanılmalıdır. Full veya daralma değerleri daha yüksek şok tüpleri ile atış yapılmamalıdır.

ŞOK TÜP İŞARETLERİ

İçten değiştirilebilir şok tüpleriniz, şok tipini belirlemek amacıyla, tüp ucunda çentiklerle işaretlenmiş veya markalanmıştır. Tüfeğinizle birlikte gelen şok tüplerini belirlemek için aşağıdaki tabloyu kullanabilirsiniz. Tabloda gösterilen şok tüperini bayilerimizden temin edebilirsiniz.

YARI OTOMATİK AV TÜFEĞİ

Şok tüpleri daralma değerleri ve Markalama çizelgesi

Şok	Daralma Inch mm	Çentik	İşaret
Cylinder	.000" 0.00		C
Skeet	.005" 0.13		S
Improved Cylinder	.010" 0.25		IC
Modified	.020" 0.51		M
Improved Modified	.025" 0.64		IM
Full	.035" 0.89	I	F
X Full	.040" 1	-	XF

SÖKME İŞLEMİ

Tüfeğinizi sökmeden önce boş olduğundan kesinlikle emin olun. Herhangi bir fişek olması ihtimaline karşı, fişek yatağını ve magazin borusunu, içine bakarak kontrol edin. Emniyetin devrede olduğuna dikkat edin.

Magazin kapağını saatin ters yönünde çevirerek çıkartın (Resim 18).

El kundağını ileri kaydırarak kasadan ve magazin borusundan çıkartın (Resim 19).

Namluyu ileriye çekerek, kasadan ve magazin borusundan çıkartın (Resim 20).

Pistonu çıkartın (Resim 21).

Yay baskısı altındaki sürgü kolunu, sol elinizle biraz geriye getirin. Mekanizmayı, üzerindeki kurma kolu deliği, kurma koluyla aynı hizada olacak şekilde hizalayın. Bu şekilde kurma kolu kolaylıkla mekanizmadan çıkarılabilir (Resim 22).

Mekanizmanın hala yay baskısı altında olduğunu unutmayın.

Kurma kolunu çıkardıktan sonra, komple mekanizma, sürgü kolu ve regülatörü, magazin borusu boyunca çekerek çıkartın (Resim 23).

İçra yayını, magazin borusundan çıkartın (Resim 24).

Sürgü kolu, mekanizma ve regülatör temizlik için birbirinden ayrılabilir. Mekanizmayı basitçe sürgü kolundan yukarı doğru kaldırarak çıkartın (Resim 25). Sürgü kolunu, şekildeki gibi yukarı doğru çekerek, regülatörden ayrılabilirsiniz (Resim 26).

Tetik grubu ve kasanın tamamen temizlenmesi için tetik grubu kasadan çıkartılabilir. Her 300 atışta bir komple temizlik yapılması tavsiye olunur.

Tetik grubunu çıkarmak için, önce uygun bir ince çubuk yardımıyla tetik ana pimlerini kasadan çıkartın (Resim 27).

Tetik pimlerini çıkardığınızda, komple tetik grubunu çekerek kasadan çıkartabilirsiniz (Resim 28).

Silah uzmanı olmayanların tetik grubunda daha fazla sökme işlemi yapmalarını tavsiye olunur.

Not: Tüm tetik grubu tekrar yerine takılmadan önce horoz kurulmalıdır. Horozu baş parmağınız ile basarak yerine kilitlemesini sağlayın (Resim 29).

MAGAZİN TAHDİT ÇUBUĞU

Tüfeğinizle birlikte, magazin borusundaki fişek kapasitesini sınırlamak için, bir tahdit çubuğu verilmiştir. Tahdit çubuğu kısaltılarak, sınırlandırma yerel yönetim tüzüklüklerine göre ayarlanabilir.

Namluyu tüfekten çıkardıktan sonra, magazin tıpasına geniş ağızlı bir tornavida yerleştirin (Resim 30).

Tornavida ile magazin tıpasına bastırarak, saat yönünde yaklaşık 90° çevirip, tıpa üzerindeki yarıklı, magazin borusu içindeki çıkıntıyı, magazin tıpası borusu içinden çıkacak şekilde hizalayın. Bu noktada çok dikkatli olun, çünkü magazin tıpası, magazin borusu içinde gerilmiş bir yayı tutmaktadır.

Tornavidayı yavaşça geri çekerek, magazin tıpasının ve tahdit ucuğunun, magazin borusundan dışarı çıkmasını sağlayın (Resim 31).

Tahdit çubuğunu magazin borusundan çıkartın ve magazin tıpasını tekrar magazin borusuna takın. Magazin yayının gerileceğini göz önünde bulundurarak dikkatli olun. Magazin tıpasındaki yarıklı, magazin borusu ucundaki çıkıntıyı hizalayın, tıpayı magazin borusu içine doğru bastırıp, saatin tersi yönünde yaklaşık 90° çevirerek kilitlenecek şekilde yerine oturtun.

Şimdi tüfeğiniz tamamen parçalarına ayrılmış haldedir. Rutin bakım ve temizlik için daha fazla sökme gerek yoktur. Silah uzmanı olmayanların, bu işlemlerin ötesinde söküm yapmalarını gerekir. Parçalarını ayrılmış tüfeği (Resim 32) de görebilirsiniz.

Not: Kullanılan resimler tüfeğinizin modeline ait olmayabilir ama kullanım talimatları yarı-otomatik tüm modeller için geçerlidir.

Fişek Yatağı & No		Kullanılabilir Fişekler					
12/76	12Ga 3"	12/70	12Ga 2 ¾"	12/76	12Ga 3"		
12/89	12Ga 3 ½"	12/70	12Ga 2 ¾"	12/76	12Ga 3"	12/89	12Ga 3 ½"
20/76	20Ga 3"	20/70	20Ga 2 ¾"	20/76	20Ga 3"		
28/70	28Ga 2 ¾"	28/70	28Ga 2 ¾"				

Namlu üzerine basılmış bulunan maksimum fişek uzunluğundan daha uzun fişek kullanmayınız.

FİŞEK KULLANIMI

Her tüfeğin namlusunda, kullanılabilir maksimum fişek yatağı ve fişek numarası yazılıdır. Aşağıdaki tabloda, değişik fişek yatakları ve numaraları için kullanılabilir fişekler belirtilmiştir.

DİKKAT

Gaz silindiri içindeki Oring tüfeğinizin düşük gramajlı fişeklerle daha iyi çalışmasını sağlar, yüksek gramajlı fişeklerde geri tepmeyi azaltmak için bu Oring çıkarılabilir.

DİKKAT

Tüfeğinizde yanlış numara fişek kullanımı, muhtemel bir yaralanma ve tüfeğe zarar verebilir. Emniyette olabilmek için, ava çıktığınızda yanınızda sadece uygun fişek bulundurun.

TEMİZLEME ve SAKLAMA

Uzun süreli atışlar sonrasında tüfeğinizi temizlemeniz gerekir. Yapılarından dolayı Yarı-otomatik tüfekler, diğer tüfeklere göre daha çok temizleme isterler.

Periyodik olarak, namlu içini ve tüm metal yüzeyleri yüksek kaliteli silah yağı ve uygun temizlik aparatları ile temizleyiniz. Hiçbir zaman mekanizmaların içine yağ dökmeyin.

Eğer tüfeğinizi uzun bir süre saklayacaksanız, tüm metal parçalara silah gresi sürün ve kuru, güvenli bir yerde muhafaza edin. Daha sonra tüfeğinizi temizlerken, namlu ucunun ağır gres ile tıkalı olmadığına emin olmalısınız.

PARÇA VE SERVİS TALİMATI

Stoklarda mevcut parçalar ve fiyatlar için firmamızı arayınız. Telefon, fax ya da e-posta yoluyla parça siparişi verebilirsiniz. Size daha kolay yardımcı olabilmemiz için, lütfen tüfeğinizin model ve seri numarasını belirtin. Parça stoku ve fiyatlar, modele göre değişiklik gösterebilir.

Tüfeğinizi tamir veya bakım için firmamıza göndermeniz gerekiyorsa lütfen aşağıdaki maddelere dikkat ediniz:

- a) Silahınızın boş olduğundan kesinlikle emin olunuz.
- b) Tüfeğinizle beraber fişek göndermeyiniz.
- c) Aksesuarlarınız var ise sökünüz.
- d) Mümkünse orijinal kutusunda, aksi takdirde içerisinde parçaların hareket edemeyeceği güvenli sağlam bir kutuda paketleniniz.
- e) Lütfen paket içerisine tüfeğin resmi belgesinin (Ruhsat) kopyasını ilave ediniz.
- f) Lütfen paket içerisine, sorunu açık ve net olarak tanımlayan bir not ilave ediniz.
- g) Lütfen size ulaşabileceğimiz adresinizi ve telefon numaranızı bildiriniz.
- h) Diğer tüm soru ve görüşlerinizi telefon, fax veya e-posta yoluyla bize bildirebilirsiniz.

Tüfeğinizin Kullanım Ömrü 10 (On) yıldır.

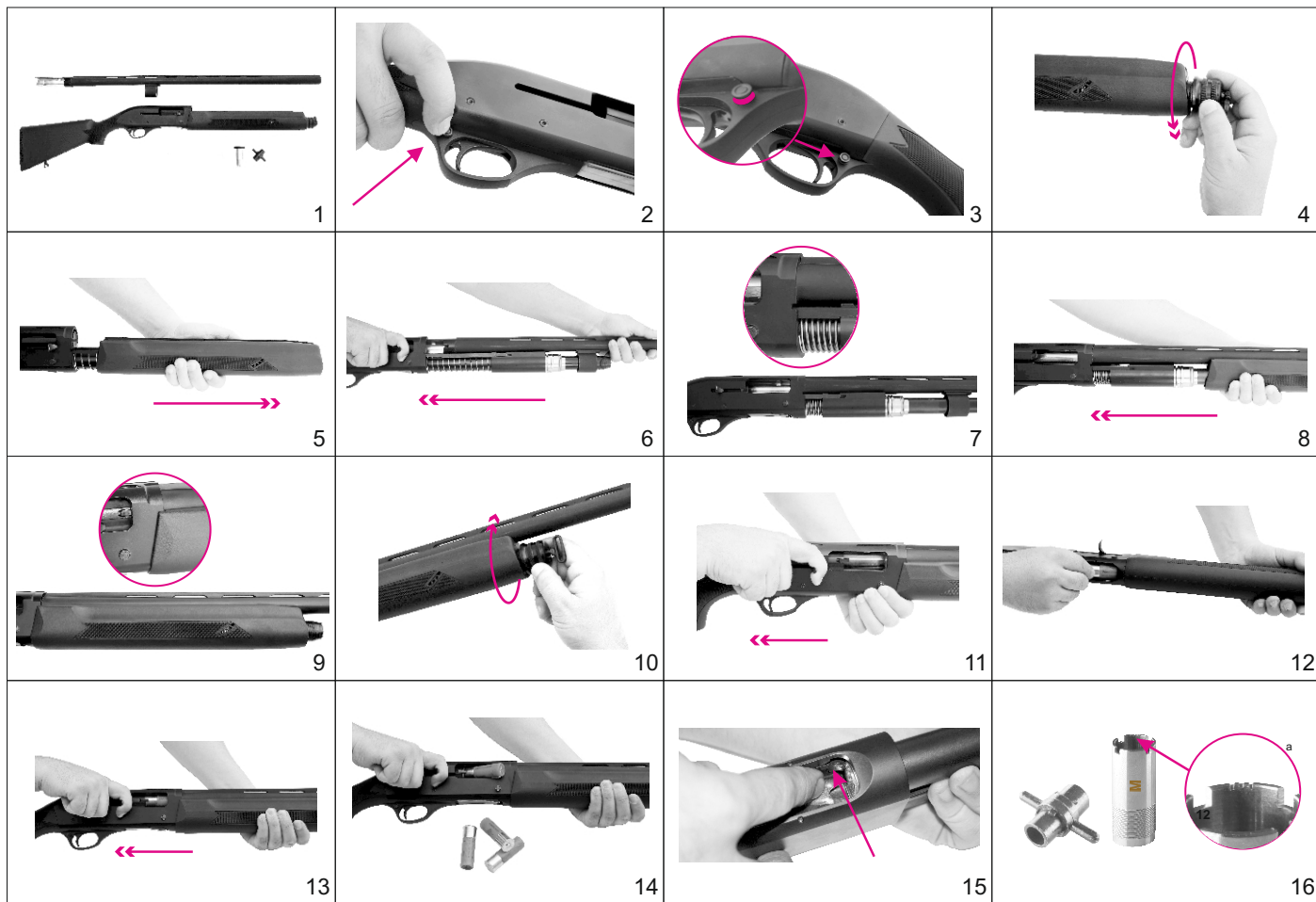
Servis adresi:

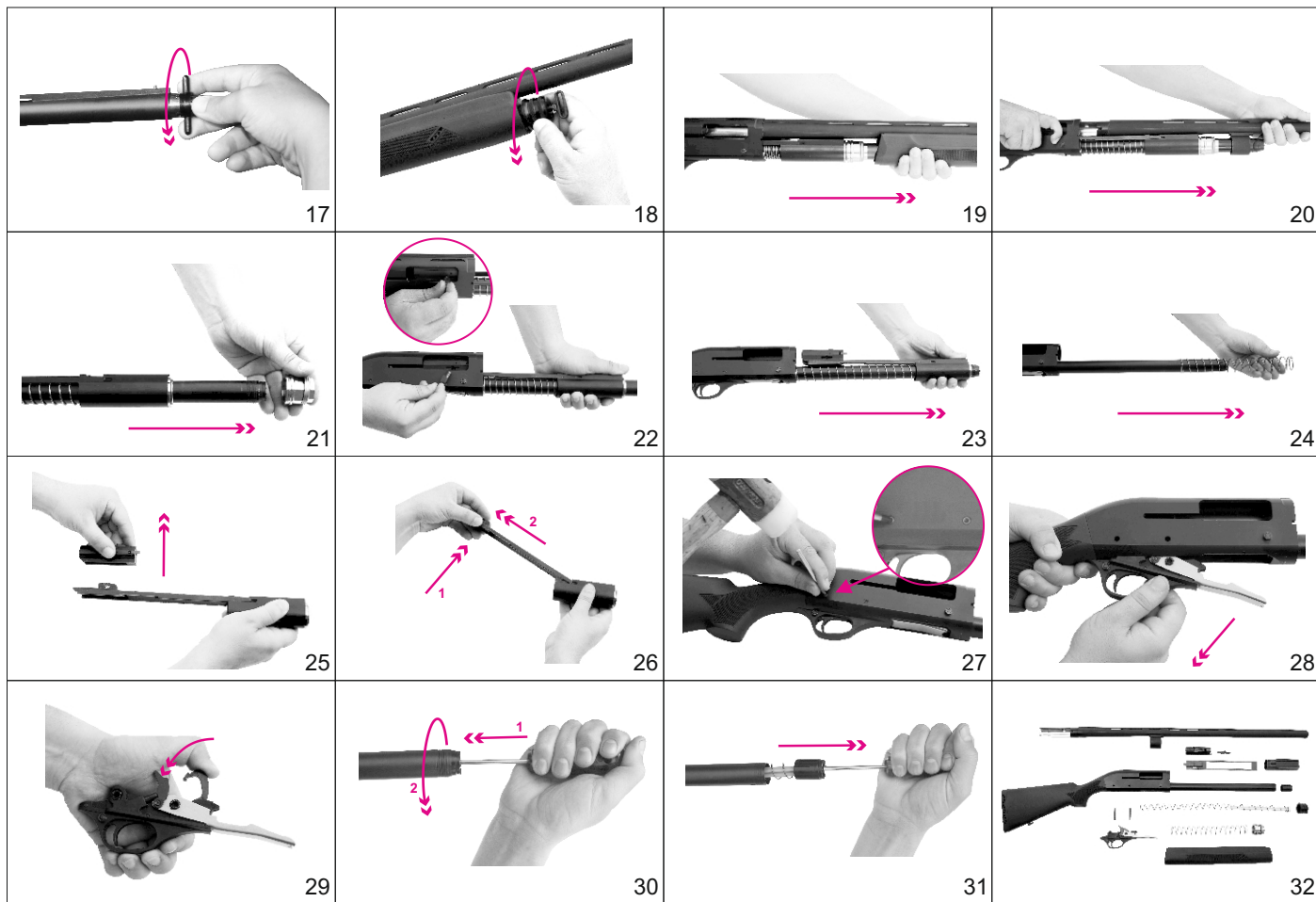
AKKAR SİLAH SAN.TİC.LTD.ŞTİ.
Orhanlı Mah. Anıt Sok. NO:21 34956
Tuzla - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel: +90 216 394 43 64
Fax: +90 216 394 43 73
e-mail: akkar@akkar.com.tr
mhizmetleri@akkarsilah.com

İMALATÇI FİRMA

AKKAR SİLAH SAN. TİC. LTD. ŞTİ.

Adres: Orhanlı Mah. Anıt Sok. No:21 34956
Tuzla - İSTANBUL / TÜRKİYE
Tel : 0 216 394 43 64 Fax: 0 216 394 43 73
e-mail: akkar@akkar.com.tr web: www.akkar.com.tr







AKKAR SİLAH SAN TİC LTD ŞTİ

Orhanlı mh Anıtk sk 21 Tuzla
34956 İstanbul - TURKEY

T. +90 216 394 43 64
F. +90 216 394 43 73
E. akkar@akkar.com.tr



www.akkar.com.tr